

2021 レギュレーション (簡易表)

※こちらの表は抜粋となります。レギュレーション規則原本を熟読の上ご参加ください。

	BATTLE of MINI 1000	INJECTION CLASS			SUPER BATTLE of MINI			
		LEGAL	TUNING	EVOLUTION	SPRINT	OPEN	SILHOUETTE	MOTO SPORT
シリンダーヘッド		自由						
シリンダーブロック	Aタイプ1000ccブロックのみ	クラシックミニ Aタイプ 純正ブロック						
排気量	1,150ccまで	自由						
吸気系	ターボ/SC不可	自由						
排気系		自由						
点火系		自由						
冷却系		自由						
ECU	自由	純正ECUを使用、サブコントローラー使用不可			自由			
キャブレター or インジェクター	自由	純正形状のインジェクターを使用			自由			
トランスミッション		自由						
ディファレンシャル		自由						
クラッチ/フライホイール		自由						
サスペンション		自由						
ブレーキ		自由						
スタビライザー		自由						
タイヤ		Sタイヤまで						
ホイール	12インチまで	13インチまで			自由			
ボディ	パイプフレーム不可、ボディパネルの変更は全体の30%までとする					一部パイプフレーム可	パイプフレーム可	
サブフレーム	フロントサブフレームは純正を使用のこと						純正相当品を使用	
ボンネット/トランク		自由						
ウインドウ材質		自由						
シートベルト	4点以上義務	4点以上が望ましい			5点以上義務			
ロールケージ		4点支持以上が望ましい				6点支持以上義務		
ガソリンタンク		自由						
フューエルポンプ		自由						
消火器		内容量 1.5kg 以上が望ましい						
バッテリー		ドライバッテリー含め自由 ターミナルを絶縁すること						
ブレーキ/クラッチマスター		フルード漏れの無いようテーピングをしなければならない						
牽引フック		前後装着 (フロントは純正フック可)						
灯火類	外部の照明器具は左右ヘッドライト、前後方向指示器、ストップライトおよび後部テールランプの機能を少なくとも備えていなければならない。							
基準タイム		1分18秒以上	1分12秒台～ 1分17秒台	1分11秒まで	1分13秒以上	1分10秒台～ 1分12秒台	1分9秒台	1分8秒以内