

# DRY BATTERY

## 高性能・軽量化・長寿命・省スペース

完全密閉式ドライバッテリーの為、タテ・ヨコ自由自在に搭載可能！ F1・WRC・航空機等、世界のステージでその実力・信頼性は実証済みです。

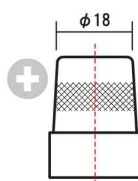
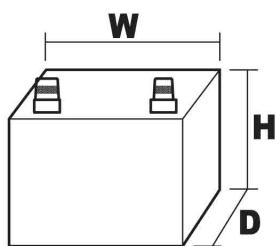
### モータースポーツ/ヒストリックカー/4WD 輸入車/輸入バイク/ボート/オーディオ/他

純正品等の液式バッテリーや従来のバッテリーと比較して約半分の省スペース・軽量化が実現できます。また、液モレの心配がなく有毒ガスの発生がほとんどない完全密封式のため、車内への設置も可能です。

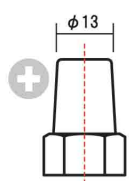
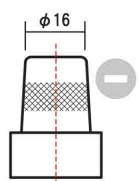
現在使用しているバッテリーの始動性が悪い、競技車輛の軽量化を図りたい、電装品が多いのでサブバッテリーとして使用したい等、様々なご要望にお応えするバッテリーです。



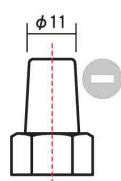
	PC545	PC680	PC925	PC1200	PC1700	
本体寸法 (W・D・H)	174・86・130 mm	180・79・167 mm	165・175・125 mm	195・165・170 mm	330・165・175 mm	
重量	5.1 kg	6.6 kg	10.6 kg	16.5 kg	26.6 kg	
コールドクランキング電流 (CCA)	230A	280A	470A	630A	900A	
5秒クランキング電流 (7.2V EDO)	545A	680A	925A	1200A	1700A	
定電流放電容量	20時間率	13.9Ah	17.0Ah	27.2Ah	46.0Ah	72.0Ah
	10時間率	13.1Ah	16.0Ah	26.0Ah	42.0Ah	70.0Ah
	5時間率	12.4Ah	15.1Ah	24.9Ah	39.5Ah	66.0Ah
	1時間率	10.4Ah	12.7Ah	21.7Ah	33.8Ah	57.0Ah
最大放電可能電流	1200A	1800A	2400A	2600A	3500A	



DIN (N) ターミナル



JIS (NS) ターミナル



#### 【ターミナルの種類】

お買い求めの際には、用途に合わせて DIN(N) または JIS(NS) ターミナルをご指定ください。ご指定がない場合には、DIN(N)ターミナル付きとなります。



#### ● JIS ターミナルの特徴

真ちゅう製ターミナルとステンレス製ボルトのハイスベック仕様が、優れた強度・通電性・耐食性を確保します。また、便利に使えるM6サービスポールが付いています。



PC925とミニ専用のバッテリーボックスアタッチメントの装着例



PC925と汎用ステーの装着例

#### 《汎用バッテリーステー》

PC545～PC1700 まで全てに使用できる塗装仕上げのスチール製汎用ステーをオプション(別売)で7月下旬に発売を予定しております。また、誤って +/- 2極を接触させてしまった時のショートを防止する、絶縁処理されたPVCコーティング仕上げも同時発売いたします。より多くの車に簡単に取り付けられるようになります。詳細はお気軽にお問い合わせください。

#### ⚠️ ご注意

- 国内流通品に装備されているメタルジャケットは、錆の発生等が懸念される為、本品には装備していません。
- 本品は出来る限りお安くご提供させていただき、「初期充電」は行っておりません。ご使用になる前に充電していただく必要があります。
- 充電を行う場合には急速充電を避け、必ずドライバッテリーに対応した充電器をご使用下さい。
- 4輪用にPC545・PC680を使用する事も可能ですが、蓄電容量が不足する為、バッテリー上がりにご注意下さい。